

# 最新設備搭載のインテリジェント浚渫船。またひとつ海洋工事の歴史を塗りかえます。

## 概要

本船は大型グラブバケット25M<sup>3</sup>、硬土盤グラブバケット8M<sup>3</sup>、砕岩用重錘50Tを整備し、GPS施工管理システムを採用しました。係留設備として3本のスパッドを備え、船体の前進・後退は船尾スパッドの±15°傾斜キック力によって敏速に行えます。

## 特徴

- 施工管理  
RTK-GPS (GS-10) BPS-20IIを搭載し人工衛星によるリアルタイム、キネマティックGPS船位測定装置、並びにジャイロスコップ併用で浚渫位置を画像に映し適確に管理します。  
超音波式ソナー (BSP-20II) と規定深度制御装置 (トリム・ヒール・潮位・船体吃水の補正) が浚渫出来形を画像に映し管理するシステムを採用しています。
- 狭い場所での安全作業  
狭水道、航路、泊地などの作業は投錨することなくスパッド係留となっていますので、付近航行船舶に対し非常に安全で又、退避行動なども敏速に行えます。
- スパッド  
スパッドは自重に加え押し下り力 (0~100T) が働くため船体は常に安定し、波浪、潮位の変動にも自動追随します。

## 仕様要目

船体要目		主発電機		補発電機	
全長	60.00m	機種	デンヨー(株)DCA-400'SPM	機種	デンヨー(株)DCA-75SPI
幅	24.00m	原動機	三菱S6B3-PTA 470PS×1800rpm	原動機	いすゞ6GBI 93PS×1800rpm
深さ	4.00m	定格出力	400KVA (320KW) 1800rpm×60Hz	定格出力	75KVA (60KW) 1800rpm×60Hz
吃水	2.25m				

全旋回式浚渫機		
機種	四国建機(株) SKK-25025GDT-N	主原動機 ヤンマーディーゼル(株) 6N280L-GN 2500ps×750rpm
操船ウインチ4台	ワイヤードラム	バージ引寄ウインチ2台
定格荷重	20/10t	10/5t
定格速度	10/20m/min	10/20m/min
錨鎖・ワイヤー径	42φ×400m	30φ×100m
駆動形式	油圧	油圧

グラブバケット仕様	
ジブ長さ	28m
直巻能力	100t
作業半径	15.3~21.8m
グラブバケット巻上速度	0~60m/min
グラブバケット巻下速度	標準型 0~55m/min 重量型 0~55m/min
バケット容量	標準型 25m <sup>3</sup> (自重60t) 重量型 9.1m <sup>3</sup> (自重82t)
浚渫可能深度	水面下鉛直最大 50m
グラブバケット巻上揚程	水面下鉛直最大 10m

スパッド装置	
型式	ピンローラージャッキアップ昇降装置 固定式 2台 スイング式 1台
定格荷重	110/62t
定格速度	2/3.5m/min
スパッド角×長さ	1500□×34m
駆動形式	油圧
スパッドスイング角	30°スイング式

砕岩仕様	
砕岩棒 (重垂式)	50t

## 大型グラブ式浚渫船



## 寸法図

