

概要

本船は、12,000t級の製作能力を誇るケーソン製作用の作業台船です。国内最大級の浮きドックとして、他に類を見ないほどの水密性と強度を実現し、大型プロジェクトをはじめ、特に需要の高い大型ケーソン製作に威力を発揮します。

特長

- 最大12,000t級のケーソン製作が可能です。
- 注排水所要時間は約2.5時間。コンピュータ制御のバラスタック注水により、巨大なケーソンもきわめて短時間で進水できます。
- ポンツーン甲板は厚さ14mm、耐圧力18t/m²と堅牢強固で、船体構造には最新の造船技術が随所に活かされています。
- リーチ40m、定格荷重6.0tのジブクレーン2基を頂部甲板片舷に装備しているため、ケーソン製作が効率よく行えます。
- 頂部甲板深さが28.3mと高進水が可能。最大沈下吃水(計画)26.8mまで確保できます。
- 側壁内部には沈没防止のための安全甲板が設置され、機関室、操作室、船体両舷のポンプ室等が機能的に配置されています。又、昇降用のエレベーターを装備し、船内の移動に利便性を発揮しています。

船体主要寸法

全長	64.0m
全幅	45.0m
渠内幅	35.0m
作業甲板深さ	5.3m
渠内深さ	23.0m
頂部甲板深さ	28.3m
軽荷吃水(計画)	約1.3m
満載吃水(計画)	5.2m
最大沈下吃水(計画)	26.8m
載貨重量	約12000T
主甲板耐圧力	18T/m ²
注排水所要時間	片道約2.5時間

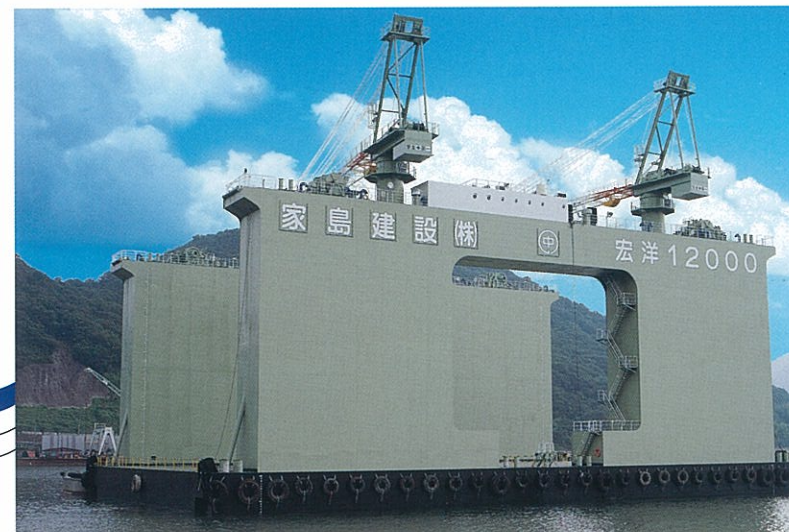
クレーン仕様

ジブクレーン	: JC-300 1240型
定格荷重	: 40m-6.0t 2基

ケーソン製作用

フローティングドック

宏洋 12000



最大載貨重量

12,000T

国内最大級、最新鋭

大型ケーソン製作に威力を発揮!

一般配置図

